



CURVA: 2

R	165,125
α	24,0504c
Sv	62,381
Tg	31,567
Bs	2,990

CURVA: 1

R	85,411
α	73,3312c
Sv	98,383
Tg	55,464
Bs	16,429

CURVA: 3

R	150,828
α	30,9419c
Sv	73,808
Tg	37,393
Bs	4,568

CURVA: 4

R	134,274
α	24,5495c
Sv	51,774
Tg	28,211
Bs	2,534

CURVA: 5

R	207,021
α	23,5456c
Sv	75,350
Tg	38,097
Bs	3,476

CURVA: 7

R	120,324
α	23,3872c
Sv	44,165
Tg	22,158
Bs	0,940

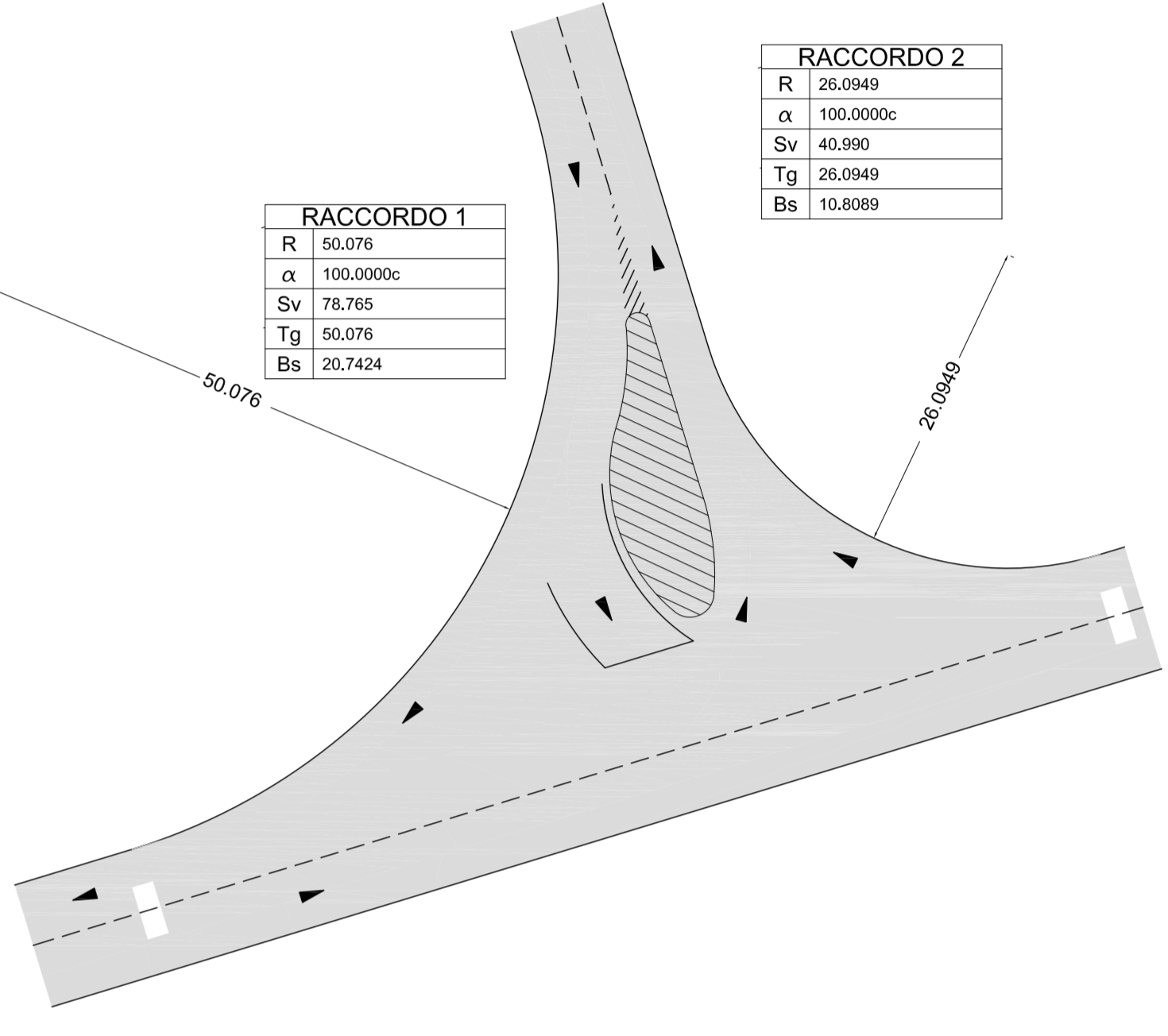
CURVA: 6

R	184,787
α	20,0003c
Sv	51,764
Tg	26,097
Bs	2,054

LEGENDA

- Attuale tracciato strada
- Nuovo tracciato strada in progetto
- Tracciato di progetto della rifunzionalizzazione della linea ferroviaria dismessa Siracusa-Ragusa
- Relitti tracciato preesistente oggetto di rifunzionalizzazione e mitigazione
- Zone di mitigazione e filtro in progetto (vedi dettagli)

INTERSEZIONE KM 1 + 100 - PARTICOLARE scala 1:200



RACCORDO 1

R	50,076
α	100,0000c
Sv	78,765
Tg	50,076
Bs	20,7424

RACCORDO 2

R	26,0949
α	100,0000c
Sv	40,990
Tg	26,0949
Bs	10,8089



PROVINCIA REGIONALE DI RAGUSA

OGGETTO: INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO DEL TRACCIATO DELLA S.P. 62 DAL KM 1+900 NEL TERRITORIO DI RAGUSA

LIVELLO PROJ.: PROGETTO DEFINITIVO

SERE ELAB.: PROGETTO

TITOLO ELAB.: PLANIMETRIA

ELAB.: P.01

COMMESSA: 212126

RF.: 212126 P.01_00

DATA: MARZO 2013

SCALA: 1:1000

GRUPPO DI PROGETTAZIONE: EUPRO s.r.l. (mandataria) Società di ingegneria DIRETTORE TECNICO: Ing. Giuseppe CICERO Prof. Ing. F. MOTTA (mandante) Dott. Arch. L. BARAGIOLA (mandante) Dott. Geol. Saro DI RAIMONDO (mandante)

IL R.U.P.: Geom. Rosario MASSARI